

Частное учреждение  
профессиональная образовательная организация «Форсаж»

«Согласовано»

Начальник Управления по надзору за  
техническим состоянием самоходных  
машин и других видов техники  
по Республике Мордовия



«Утверждаю»

Директор Частного Учреждения  
профессиональной образовательной  
организации  
«Форсаж»



**Рабочая программа повышения  
квалификации трактористов  
самоходных машин  
с категории «С» на категорию «D»  
код 19203**

**Цель:** Профессиональная подготовка

**Вид деятельности:** Управление указанной категории

**Продолжительность обучения:** 135 часов, 1,5 месяца

**Форма обучения:** очная

**Выдаваемый документ:** свидетельство 5 разряда

# **Рабочая программа повышения квалификации трактористов самоходных машин с категории «С» на категорию «D» 5 разряда код 19203**

## **Пояснительная записка**

Рабочая программа переподготовки трактористов на категорию «D» разработана в ЧУ ПОО «ГИПРОСЕВО» в соответствии с постановлением Правительства РФ от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» и на основе Государственного образовательного стандарта ОСТ 9 ПО 03 (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7) – 2000г., утвержденного Министерством образования РФ.

Рабочая программа содержит профессиональную характеристику, Рабочие учебные планы и программы по предметам «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт», «Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения» и «Производственному обучению» и «Оказание первой медицинской помощи».

Рабочий учебный план - документ, устанавливающий на федеральном уровне перечень предметов и объем часов.

В связи с тем, что учащиеся уже имеют удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) и, следовательно, определенный объем знаний и умений по устройству, техническому обслуживанию и ремонту отдельных агрегатов самоходных машин, преподаватель, при изложении теоретического материала, а также при проведении лабораторно - практических занятий, акцентирует внимание учащихся на особенностях устройства, технического обслуживания и ремонта машин категории «D».

Последовательность изучения отдельных тем предмета и количество часов, отведенных на изучение тем, может, в случае необходимости, изменяться при условии, что программы будут выполнены полностью.

Все изменения, вносимые в учебные программы, должны быть рассмотрены методической комиссией и утверждены руководителем образовательного учреждения.

Вождение тракторов выполняется на специально оборудованных полигонах или трактородромах индивидуально каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения. Вождение проводится во внеурочное время.

Занятие по теме «Оказание первой медицинской помощи» проводятся врачом или медработником со средним медицинским образованием. На практических занятиях учащиеся должны быть обучены выполнению приемов по оказанию первой помощи (самопомощи) пострадавшим.

На прием теоретического экзамена отводится по учебному плану 10 часов, которые распределяются по 5 часов на каждого члена экзаменационной комиссии. При проведении экзаменов методами механизированного и (или) автоматизированного контроля время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Внутренний экзамен по практическому вождению трактора проводится в два этапа: первый этап - на закрытой от движения площадке или трактородроме; второй этап - на специальном маршруте.

После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники учащиеся получают удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления самоходными машинами категории «D» - колесными тракторами с двигателем мощностью свыше 110,3 кВт.

## ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1. *Профессия:* тракторист категории «D» - колесные тракторы с двигателем мощностью выше 110.3 кВт.

2. Назначение профессии.

Тракторист категории «D» управляет колесными тракторами с двигателем мощностью выше 110.3 кВт при транспортировке различных грузов разной массы и габаритов с применением прицепных приспособлений или устройств. Наблюдает за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов. Профессиональные знания и навыки тракториста категории «D» позволяют ему выявлять и исправлять неисправности в работе трактора и прицепных устройств.

3. Квалификация в системе непрерывного образования профессия тракторист категории «D» относится к первой ступени квалификации.

4. Содержательные параметры профессиональной деятельности

5. Специфические требования

Возраст для получения права на управление колесным трактором категории «D» -18 лет.

Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства здравоохранения Российской Федерации.

Виды профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
Управление тракторами для производства работ с прицепными приспособлениями и устройствами с соблюдением правил дорожного движения. Оказание первой медицинской помощи. Выявление и устранение неисправностей в работе трактора. Производство текущего ремонта и участие во всех видах ремонта обслуживаемого трактора и прицепных устройств. Наблюдение за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов.	Основы управления трактором и безопасность движения. Правила дорожного движения. Оказание первой медицинской помощи. Устройство, техническое обслуживание и ремонт тракторов с двигателем мощностью выше 110.3 кВт и прицепных приспособлений. Правила производства работ при погрузке, креплении и разгрузке. Оформление приемосдаточных документов на перевозимые грузы.

## Задачи программы

тракторист категории «D». Прием экзаменов  
с состоянием самоходных машин и других

эксплуатации трактора в агрегате с

ухода за техникой

необходимых для осуществления контроля  
и выявления и устранения их неисправностей

известному труду

## Содержание программы

обучения 135 часов (30 часов в неделю). Программа  
18 лет. Обучающиеся должны быть здоровы, что  
установленного образца. Медицинские ограничения  
Министерства здравоохранения РФ.

считать:

плакатов, макетов узлов и агрегатов и их разрезов.

приемов управления трактором, агрегатирование: приемы

неисправности по показаниям приборов и другим

занятиях

**РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**Повышения квалификации трактористов самоходных машин с категории «С»**  
**на категорию «Д» код 19203**

Уровень квалификации - Тракторист кат. 'D"

№п\п	Предметы	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теория	Лабораторно-практическое занятие
1	2	3	4	5
1	Устройство	28	19	9
2	Техническое обслуживание и ремонт.	21	15	6
3	Правила дорожного движения	10	9	1
4	Основы управления и безопасность движения	36	30	6
5	Производственное обучение	20	20	-
6	Оказание первой медицинской помощи	10	8	2
	Итого	125	101	24
	<b>Экзамены:</b>			
1	«Устройство и техническое обслуживание и ремонт»	6	-	-
2	«Правила дорожного движения», Основы управления и безопасность движения	4	-	-
	Всего	135	-	-
	<b>Вождение**</b>	<b>6</b>	-	-

**Примечание.**

\*Экзамен по - вождению тракторов проводится за счет часов, отведенных на вождение. Вождение тракторов проводится вне сетки учебного времени в объеме 6 часов на каждого обучающегося.

**Тематический план по предмету**  
**« Устройство»**

№ п/п	Темы	Кол-во часов
1	Классификация и общее устройство тракторов	12
2	Двигатели тракторов	9
3	Шасси тракторов	6
4	Электрооборудование тракторов	1
	<b>итого</b>	<b>28</b>

## **Рабочая программа по предмету «Устройство»**

### **Тема 1. Классификация и общее устройство тракторов**

Специфика устройства и конструктивные особенности колесных тракторов с двигателем мощностью выше 110.3 кВт.

### **Тема 2. Двигатели тракторов**

Конструктивные особенности двигателей колесных тракторов мощностью выше 110.3 кВт

### **Тема 3. Шасси тракторов**

Конструктивные особенности шасси колесных тракторов с двигателем мощностью выше 110.3 кВт. Дополнительное оборудование. Влияние его технического состояния на безопасность движения. Тракторные прицепы. Основные требования безопасности при работе с прицепными приспособлениями и устройствами

## **Лабораторно-практические занятия по предмету «Устройство»**

№ п/п	Темы	Кол- во часов
1	Конструктивные особенности двигателей	3
2	Конструктивные особенности шасси	3
3	Гидропривод и рабочее оборудование тракторов	2
4	Промежуточная аттестация. Зачет	1
	<b>Итого</b>	<b>9</b>

### **Задание 1. Конструктивные особенности двигателей**

Конструктивные особенности двигателей колесных тракторов мощностью выше 110.3 кВт

### **Задание 2. Конструктивные особенности шасси**

Конструктивные особенности шасси колесных тракторов с двигателем мощностью выше 110.3 кВт.

### **Задание 3. Гидропривод и рабочее оборудование тракторов**

Конструктивные особенности гидропривода и рабочего оборудования колесных тракторов мощностью выше 110.3 кВт

## **Тематический план по предмету «Техническое обслуживание и ремонт»**

№ п/п	Темы	Кол-во часов
1	Техническое обслуживание тракторов	15
2	Ремонт тракторов	6
3	<b>итого</b>	<b>21</b>

## **Рабочая программа по предмету «Техническое обслуживание и ремонт»**

### **Тема 1. Техническое обслуживание тракторов**

Виды технического обслуживания колесных тракторов мощностью выше 110.3 кВт, его организация и перечень работ при проведении. Безопасность труда. Охрана окружающей среды.

### **Тема 2. Ремонт тракторов**

Подготовка тракторов к ремонту. Технологические особенности ремонта колесных тракторов с двигателем мощностью выше 110.3 кВт. Требования к качеству ремонта. Специфика обкатки колесных тракторов с двигателем мощностью выше 110.3 кВт. Безопасность труда

### **Тема 3. Ремонт тракторов**

Виды ремонта тракторов. Методы ремонта тракторов. Подготовка тракторов к ремонту. Технология ремонта. Требования к качеству ремонта. Безопасность труда.

**Лабораторно-практические занятия по предмету  
«Техническое обслуживание и ремонт»**

№ п/п	Темы	Кол-во часов
1	Техническое обслуживание и ремонт тракторов с двигателем выше 110.3 кВт	5
2	Промежуточная аттестация. Зачет	1
3	<b>итого</b>	<b>6</b>

**Занятие 1. Техническое обслуживание и ремонт тракторов**

Технологическая схема проведения технического обслуживания и ремонта колесных тракторов с двигателем мощностью выше 110.3 кВт; порядок и правила проведения.

Контроль качества работы

Безопасность труда

Охрана окружающей среды

**Тематический план по предмету  
«Правила дорожного движения»**

№ тем	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов
		<b>всего</b>
1	Изменения и дополнения к действующим Правилам дорожного движения	9
2	Промежуточная аттестация. Зачет	1
3	<b>Итого</b>	<b>10</b>

**Рабочая программа по предмету  
«Правила дорожного движения»**

**Тема 1. Изменения и дополнения к действующим Правилам дорожного движения**

Тематика занятий составляется в образовательном учреждении и зависит от необходимости доведения до обучающихся изменений и дополнений к действующим Правилам дорожного движения. Кроме того учитывается состав учебной группы, профессиональная подготовленность, просьбы и пожелания обучаемых.

**Тематический план по предмету  
«Основы управления и безопасность движения»**

№ п/п	Темы	Кол-во часов
1.1	Основы теории самоходной машины	2
1.2	Техника управления самоходной машиной	2
1.3	Управления самоходной машиной особых условиях, на горных дорогах и пересеченной местности	2
1.4	Дорожное движение	2
1.5	Эксплуатационные показатели тракторов	2

1.6	Действие тракториста в штатных и нештатных режимах движения	4
1.7	Дорожные условия и безопасность движения	6
1.8	Дорожно - транспортное происшествие	3
1.9	Безопасная эксплуатация самоходной машины	3
2	Правила производства работ при перевозке грузов	2
2.1	Правовая ответственность тракториста	2
2.2	Оказание первой медицинской помощи	5
2.3	Промежуточная аттестация. Зачет	1
	<b>Итого</b>	<b>36</b>

## **Рабочая программа по предмету «Основы управления и безопасность движения»**

### **Тема 1.1 Основы теории самоходной машины**

Силы, действующие на самоходную машину. Расположение центра тяжести Сцепление с дорогой. Скорость движения. Устойчивость и управляемость

### **Тема 1.2 Техника управления самоходной машиной**

#### **Посадка тракториста**

Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов, включение систем очистки обмыва и обдува ветрового стекла, обогрева ветрового, бокового и заднего стекол, очистка фар, аварийной сигнализации регулирования системы отопления и вентиляции, проведение в действии и освобождении стояночной тормозной системы. Действие при срабатывании аварийных сигнализаторов, аварийных показаниях приборов.

#### **Приемы действия органами управления.**

Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и ограниченных проездах. Встречный разъезд на улицах с небольшим и интенсивным движением. Проезд железнодорожных переездов.

### **Тема 1.3 Управление самоходной машиной в особых условиях, на горных дорогах и пересеченной местности.**

Особенности управления трактором в ночное время. Особенности управления трактором в сложных метеорологических условиях: в густом тумане, во время пыльных бурь и снежных метелей и т.п. Подготовка трактора к эксплуатации в сложных метеорологических условиях

Особенности рельефа в горной и пересеченной местности. Управление трактором при движении на горных дорогах. Силы,держивающие трактор на уклоне. Опасность опрокидывания. Движение по местности с неровным поперечным профилем

### **Тема 1.4 Дорожное движение**

Эффективность, безопасность и экологичность дорожно - транспортного процесса. Факторы влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации тракториста в обеспечении безопасности дорожного движения. Стаж тракториста как показатель его квалификации.

Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения. Требования по безопасности движения, предъявляемые к трактору.

### **Тема 1.5 Эксплуатационные показатели самоходной машины**

Показатели эффективного и безопасного выполнения транспортной работы: габаритные размеры, параметры массы грузоподъемность ( вместимость) скоростные и тормозные свойства устойчивость против опрокидывания заноса и бокового скольжения топливная экономичность приспособленность к различным условиям эксплуатации надежность. Их влияние на эффективность безопасность дорожного движения.

**СИЛЫ, ВЫЗЫВАЮЩИЕ ДВИЖЕНИЕ ТРАКТОРА. (ТЯГОВАЯ ТОРМОЗНАЯ ПОПЕРЕЧНАЯ).**  
Сила сцепление колес с дорогой. Резерв силы сцепления – условия безопасности движения.  
Сложение продольных и поперечных сил. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости трактора.

Системы регулирования движения трактора: системы регулирования тяговой, Тормозной и рулевой (рулевое управление) сил.

### **Тема 1.6 Действие тракториста в штатных и нештатных (критических) режимах движения.**

Управление в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах в транспортном потоке в темное время суток в условиях ограниченной видимости на крутых спусках подъемах и спусках по скользким дорогам в зоне дорожных сооружений при блокировке.

Действие тракториста при отказе рабочего тормоза разрыве шины в движении отрыве колеса и привода рулевого управления при заносе.

Действие тракториста при возгорании трактора при падении в воду, попадания провода на трослиниии высокого напряжения на самоходную машину, при ударе молнии

### **Тема 1.7 Дорожные условия и безопасность движения.**

Виды и классификация автомобильных дорог Обустройство дорог, Основные элементы дорожной, пассивной и экологической безопасности дороги

Виды дорожных покрытий, их характеристики, влияние дорожных условий на безопасность движения. Дороги в населенных пунктах» Дороги в сельской местности. Автомагистрали.

Особенности горных дорог.

Влияние дорожных условий на движение, Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния дороги, погодных и метеорологических условий. Особенности движения в тумане, по горным дорогам. Опасные участки автомобильных дорог: сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия, затяжной спуск, подъезды к мостам, железнодорожным переездам; другие опасные участки.

Пользование дорогами в осенний и весенний периоды, Пользование зимними дорогами (снегом). Движение по ледяным переправам Меры предосторожности при движении по демонтируемым участкам дорог, применяемые при этом ограждения, предупредительные и световые сигналы.

### **Тема 1.8 Дорожно - транспортное происшествия (ДТП).**

Понятия о дорожно-транспортной ситуации и дорожно – транспортном происшествии. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Аварийность в городах, на загородных дорогах, в сельской местности.

Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушение Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход трактора из зоны движения тракториста, техническая неисправность трактора и другие. Причины, связанные с трактористом: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха.

Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий: состояние трактора и дороги, наличие средств регулирования дорожного движения и другие условия.

Статистика дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дороги, видам самоходных машин и другим факторам.

Активная, пассивная и экологическая безопасность трактора.

Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

### **Тема 1.9 Безопасная эксплуатация самоходной машины.**

Безопасная эксплуатация самоходной машины и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины.

Требования к безопасному пуску двигателя. Устройство и работа блокировки пуска двигателя при включенной передаче. Требования к состоянию рулевого управления при эксплуатации.

Требования к состоянию тормозной системы и ходовой части при эксплуатации.

Требования к состоянию системы электрооборудования.

Требования к техническому состоянию двигателя, обеспечивающие безопасную эксплуатацию.

Требования к состоянию рабочих органов самоходной машины.

Экологическая безопасность.

### **Тема 1.10 Правила производства работ при перевозке грузов**

Требования к погрузочно-разгрузочным площадкам.

Установка тракторного прицепа под погрузку.

Безопасное распределение груза на тракторном прицепе. Закрепление груза. Безопасная

погрузка длинномерных грузов и их крепление.

Соблюдение правил безопасности при перевозке грузов.

Разгрузка. Требования безопасности при разгрузке.

### **Тема 1.11 Правовая ответственность тракториста**

Понятие об административной ответственности.

Понятие об уголовной ответственности.

Понятие о гражданской ответственности.

Понятие и значение охраны природы.

Право собственности, субъекты права собственности.

Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Обязательное

страхование «Гражданской ответственности» и порядок его оформления.

Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы. Понятие «потеря товарного вида».

### **Тема. Оказание первой медицинской помощи**

#### **Тематический план и программа предмета**

#### **«Оказание первой медицинской помощи»**

№ тем	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов	
		Всего	Теория
1	2	3	4
1	Основы анатомии и физиологии человека		
2	Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях	1	1
3	Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики		
4	Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности.		
5	Термические поражения	1	1
6	Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях		
7	Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния	1	1
8	Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	2	2
9	Остановка наружного кровотечения	2	2
10	Транспортная иммобилизация	1	1
11	Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт	1	1
12	Обработка ран. Десмургия.	1	1
13	Пользование индивидуальной аптечкой		
<b>Итого</b>		<b>10</b>	<b>10</b>

#### **Тема 1. Основы анатомии и физиологии человека**

Основные представления о системах организма и их функционировании: сердечно-сосудистая система, нервная система, опорно-двигательная система. Простейшие признаки, позволяющие определить их состояние: частота пульса и дыхания, реакция зрачков, степеньтраты сознания, цвет слизистых и кожных покровов.

## **Тема 2. Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях**

Определение понятий: предагональное состояние агония, клиническая смерть. Их признаки. Содержание реанимационных мероприятий при оказании первой медицинской помощи и критерии ее эффективности.

Шок. Виды шока - травматический, геморрагический, ожоговый, кардиогенный, аллергический. Клинические проявления шока. Комплекс противошоковых мероприятий при оказании первой клинические признаки, способы снижения степени дыхательной недостаточности при оказании первой медицинской помощи. Классификация повреждений грудной клетки. Асфиксия.

## **Тема 3. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики**

Статистика повреждений при ДТП, их локализация и степень тяжести. Влияние фактора времени при оказании медицинской помощи пострадавшим. Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания. Повреждения при ударе о рулевое колесо. Типичные повреждения при наезде на пешехода.

Достоверные и вероятные признаки перелома, черепно-мозговой травмы, повреждения позвоночника, таза, открытого пневмоторакса.

Синдром утраты сознания. Кома. Причины. Способы профилактики асфиксии при утрате сознания. Особенности угрожающих жизни состояния у детей, старииков, беременных женщин.

## **Тема 4. Психическое реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности**

Психотические и невротические расстройства, их характеристики и частота возникновения. Аффективно-шоковые реакции, психомоторные возбуждения, истерические психозы, психогенный ступор. Особенности оказания медицинской помощи не полностью адекватным пострадавшим, как с психогенным реакциями, так и находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

## **Тема 5. Термические поражения**

Термические ожоги. Клинические признаки, определение степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок, проведения иммобилизации при ожогах.

Особенности оказания первой медицинской помощи пострадавшим с ожогами глаз, верхних дыхательных путей.

Тепловой удар. Принципы оказания первой медицинской помощи. Холодовая травма. Отморожения, переохлаждение. Способы согревания при холодовой травме.

## **Тема 6. Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях**

Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим. Особенности тракториста, медицинского работника, административных служб при дорожно-транспортных происшествиях, повлекших за собой человеческие жертвы.

## **Тема 7. Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния**

Диабетическая кома. Острая сердечно-сосудистая недостаточность. Гипертонический криз. Эпилептический припадок. Астматический статус. Отравления. Клинические признаки, способы оказания первой медицинской помощи.

## **Тема 8. Проведения сердечно-легочной реанимации, устранения асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП**

Оценка тяжести состояния пострадавшего и определение показаний к проведению сердечно-легочной реанимации.

Восстановление функции внешнего дыхания. Очищение ротовой полости тампоном, обеспечение проходимости верхних дыхательных путей. Проведение искусственного дыхания «изо рта в рот», «изо рта внос». Использование воздуховода. Техника закрытого массажа сердца.

Особенности проведения сердечно-легочной реанимации одним или двумя спасателями.

Особенности проведения сердечно-легочной реанимации пострадавшим с повреждениями лица, открытыми повреждениями грудной клетки, множественными переломами ребер.

Особенности проведения сердечно-легочной реанимации детям.

Устранение механической асфиксии у детей.

## **Тема 9. Остановка наружного кровотечения**

~~Занесы кровотечений. Признаки артериального, венозного кровотечения. Приемы временной остановки кровотечения: пальцевое прижатие артерии; наложение жгута-закрутки и резинового жгута; максимальное сгибание конечности; тампонирование, наложение давящей повязки. Приемы гемостаза при кровотечении из полости рта, из ушей, из носа. Первая медицинская помощь при кровохарканье, кровавой рвоте, подозрении на внутрибрюшное кровотечение.~~

### **Тема 11. Транспортная иммобилизация**

~~Общие принципы транспортной иммобилизации. Иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины). Наложение бинтовых фиксирующих повязок. Использование специальных шин (лестничных, лубочных), их подготовка. Правила наложения транспортной иммобилизации, типичные ошибки и осложнения. Особенности иммобилизации при переломах таза, позвоночника, головы, грудной клетки.~~

### **Тема 11. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт**

~~Приемы открывания заклиниенных дверей машины, извлечения пострадавших через забитое стекло. Особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями. Приемы переноски на импровизированных носилках, волокуше, на руках, на плечах, на спине. Техника укладывания пострадавших на носилки. Особенности извлечения и транспортирования, пострадавших с подозрением на травму позвоночника, таза. Использование попутного транспорта для транспортировки пострадавших (способы укладывания в легковой и грузовой автомобиль, автобус).~~

### **Тема 12 Обработка ран. Десмургия**

~~Техника туалета ран, дезинфицирования и наложения асептических повязок при повреждениях различной локализации. Наложение окклюзионной повязки на грудную клетку с использованием перевязочного индивидуального пакета или подручных средств. Наложение асептической повязки при травме брюшной стенки с эвентрацией внутренних органов. Использование подручных средств наложения повязок.~~

### **Тема 13. Пользование индивидуальной аптечкой**

~~Комплектация индивидуальной аптечки. Навыки применения ее содержимого.~~

#### **Перечень обязательных практических навыков и манипуляций:**

1. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей.
2. Искусственная вентиляция легких:
  - Из рта в рот (с применением и без применения «устройства для проведения искусственного дыхания»);
  - Из рта в нос
3. Закрытый массаж сердца:
  - двумя руками
  - одной рукой
4. Проведение реанимационных мероприятий одним спасателем
5. Проведение реанимационных мероприятий двумя спасателями
6. Определение пульса:
  - на лучевой артерии
  - на бедренной артерии
  - на сонной артерии
7. Определение частоты пульса и дыхания
8. Определение реакции зрачков
9. Техника временной остановки кровотечения:
  - прижатие артерии: плечевой, подколенной, бедренной, сонной
  - наложение жгута-закрутки с использование подручных средств
  - максимальное сгибание конечности в суставе (коленном, локтевом)
  - наложение резинового жгута
  - передняя тампонада носа
  - использование порошка «Статин» и салфеток «Колетекс ГЕМ»
10. Проведение туалета ран