


Частное профессиональное образовательное учреждение
«ФОРСАЖ»

«СОГЛАСОВАНО»


Начальник Государственной инспекции
Республики Мордовия по надзору за
техническим состоянием самоходных
машин и других видов техники


В.П. Дьячков
(ФИО)

М.П. «04» сентября 2017г.

«УТВЕРЖДАЮ»

и.о. Директора ЧПОУ
«Форсаж»


О.Д. Гуртовой

М.П. «04» сентября 2017г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки
водителей транспортных средств «В», «С»
на тракториста категорий «В», «С»

Цель: Профессиональная подготовка

Вид деятельности: Управление указанной категории

Продолжительность обучения: 206 часов, 1,5 месяца

Форма обучения: очная

Выдаваемый документ: свидетельство

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Учебная программа разработана в постановлением Правительства РФ от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» и на основе Государственного стандарта РФ ОСТ 9 ПО 03. (1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7) – 2000., утвержденного Министерством образования РФ.

После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее - Гостехнадзор) учащиеся получают удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления самоходными машинами категории «С» - колесными тракторами с двигателем мощностью от 22,7 до 77,2 кВт.

Программа содержит учебный план, программы по предметам «Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт», «Основы безопасного управления транспортным средством и безопасность движения».

Учебный план – документ, устанавливающий на федеральном уровне перечень предметов и объем часов. Указанный в нем перечень предметов, общее количество часов, отводимое на изучение каждого предмета, а также предметы, вносимые на экзамен и зачеты, не могут быть изменены.

Последовательность изучения отдельных тем предмета и количества часов, отведенных на изучение тем, может, в случае необходимости, изменяться при условии, что программы будут выполнены полностью.

Все изменения, вносимые в учебные программы, должны быть рассмотрены методической комиссией и утверждены руководителем образовательного учреждения.

На теоретических занятиях должны использоваться детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов, механизмов и агрегатов сопровождаются показом на моделях и агрегатах. При необходимости следует использовать схемы, плакаты, транспаранты, слайды, диафильмы, кинофильмы и видеофильмы. В процессе изучения учебного материала необходимо систематически привлекать учащихся к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой, практиковать проведение семинаров.

При изучении предмета «Устройство» можно рекомендовать такую последовательность:

- назначение конкретной машины;
- элементы (рабочие органы) машин, предназначенные для реализации технологического процесса;
- расположение и крепление изучаемых рабочих органов;
- принципиальные схемы устройства и действия отдельных рабочих органов и машины в целом;
- технологические регулировки;
- возможные технологические и технические неисправности, их признаки, методы выявления как неисправностей, так и причин, их вызывающих; способы устранения неисправностей и их причин;
- правила технического обслуживания и условия длительной и бесперебойной работы машин;
- экономические и экологические характеристики машины и технического процесса;
- требования безопасности труда.

Каждая тема теоретических занятий должна иметь завершающее практическое закрепление на уроках производственного обучения.

Лабораторно-практические занятия по предмету «Устройство» проводятся в специально оборудованных лабораториях, где помимо комплектных тракторов должны находиться и их сборочные единицы.

При организации проведения лабораторно-практических занятий по предмету «Устройство» следует соблюдать последовательность выполнения заданий:

- полная или частичная разборка машины или сборочной единицы;
- изучение взаимодействия деталей, условий работы составляющих частей и сборочных

- единиц машин, их смазывание и охлаждение;
- изучение технологических и эксплуатационных регулировок, технологических схем работы;
 - изучение содержаний технических обслуживаний, обеспечивающих нормальную работу сборочных единиц в процессе их эксплуатации;
 - изучение возможных эксплуатационных неисправностей и способов их устранения;
 - сборка составных частей и машины в целом.

Степень полноты разборки учебных сборочных единиц в каждом задании определяется необходимостью создания условий для достижения учебных целей и должна быть отражена в инструкционно-технологических картах. В тех случаях, когда монтажные работы трудоемки, времени для изучения устройства и принципа работы механизма или системы может оказаться недостаточно, рекомендуется иметь на рабочих местах частично разобранные и подготовленные для изучения сборочные единицы.

Вождение тракторов выполняется на специально оборудованных полигонах и трактодромах индивидуально каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения. Вождение проводится во внеурочное время.

На обучение вождению трактора отводится 15 часов на каждого обучаемого. На отработку темы перевозка груза отводится не менее 4 часов.

На приеме теоретического экзамена отводится по учебному плану 6 часов, которые распределяются по 3 часов на каждого члена экзаменационной комиссии. При проведении экзаменов методами механизированного и (или) автоматизированного контроля время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Внутренний экзамен по практическому вождению трактора проводится в два этапа: первый этап – на закрытой от движения площадке или трактодроме; второй этап – на специальном маршруте.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
по курсу
«Переподготовка водителей категорий «В», «С» на трактористов»В», «С»
Код профессии 19203

Цель: подготовка

Категория слушателей: лица, достигшие возраста 17 лет

Срок обучения: 1,5 месяца (206 часов).

Планируемый уровень квалификации: тракторист категории «С»

Форма обучения: очная

Режим занятий: 6 часов в день

№ п/п	Наименование разделов, дисциплин и тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Теоретических	Практические занятия	
1	2	3	4	5	6
1.	Устройство	63	18	45	
2	Техническое обслуживание и ремонт	36	12	24	
	Экзамен по разделам 1, 2	6	6	-	
3	Основы безопасного управления транспортным средством и безопасность движения	10	10	-	
	Зачет по разделу 3	1	1	-	
4	Производственное обучение	78	2	76	
	Консультации	6	6	-	
	ИТОГО:	200	55	145	
	Итоговая аттестация:				
	Комплексный экзамен	6	6	-	
	Вождение (экзамен)*				
	Всего	206	61	145	
	Вождение**	15			

Примечание:

*Экзамен по вождению транспортного средства в образовательном учреждении проводится за счет часов, отведенных на вождение (1 час).

**Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 15 часов.

УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
по курсу
**«Переподготовка водителей категорий «В», «С» на трактористов катего-
рий «В», «С»»**

Код профессии 19203

Цель: подготовка

Категория слушателей: лица, достигшие возраста 17 лет

Срок обучения: ~~4 месяца (149 часов)~~ 1,5 месяца (206) часов

Планируемый уровень квалификации: тракторист категории «С»

Форма обучения: очная

Режим занятий: 6 часов в день

№ п/п	Наименование разделов, дисциплин и тем	Всего часов	В том числе	
			Теоретических	Практические занятия
1	2	3	4	5
1. Устройство				
Раздел 1.1. Теоретические занятия				
1.1.1	Классификация и общее устройство тракторов	2	2	-
1.1.2	Двигатели тракторов	4	4	-
1.1.3	Шасси тракторов	8	8	-
1.1.4	Электрооборудование тракторов	4	4	-
Раздел 1.2. Практические занятия				
1.2.1	Система питания тракторных двигателей	3	-	3
1.2.2	Сцепления тракторов	6	-	6
1.2.3	Коробки передач тракторов	6	-	6
1.2.4	Ведущие мосты колесных тракторов	6	-	6
1.2.5	Ходовая часть и рулевое управление колесных тракторов	6	-	6
1.2.6	Тормозные системы колесных тракторов	6	-	6
1.2.7	Гидропривод и рабочее оборудование тракторов	3	-	3
1.2.8	Электрооборудование тракторов	6	-	6
1.2.9	Тракторные прицепы	3	-	3
	Всего по разделам 1.1 и 1.2	63	18	45
2. Техническое обслуживание и ремонт				
Раздел 2.1. Теоретические занятия				
2.1.1	Техническое обслуживание тракторов	6	6	-
2.1.2	Ремонт тракторов	6	6	-
2.2. Практические занятия				
2.2.1	Оценка технического состояния и проведение ежесменного технического обслуживания (ЕТО)	6	-	6
2.2.2	Первое техническое обслуживание колесного трактора	6	-	6

2.2.3	Второе техническое обслуживание колесного трактора	6	-	6
2.2.4	Третье техническое обслуживание колесного трактора	6	-	6
	Всего по разделам 2.1 и 2.2	36	12	24
	<i>Экзамен по разделам 1, 2</i>	6	6	-
3. Основы безопасного управления транспортным средством и безопасность движения				
Раздел 3.1 Основы управления тракторами				
3.1.1	Техника управления трактором	2	2	-
3.1.2	Эксплуатационные показатели тракторов	2	2	-
3.1.3	Действия тракториста в штатных и нештатных (критических) режимах движения	2	2	-
3.1.4	Безопасная эксплуатация тракторов	2	2	-
3.1.5	Правила производства работ при перевозке грузов	2	2	-
	Всего по разделу	10	10	-
	<i>Зачёт</i>	1	1	-
4. Производственное обучение				
4.1	Безопасность труда, пожарная безопасность и электробезопасность в учебных мастерских	2	2	-
4.2	Ремонтные работы	76	-	76
	Всего по разделу 4	78	2	76
	Консультации	6	6	-
	ИТОГО	200	55	145
	Итоговая аттестация:			
	Комплексный экзамен	6	6	-
	Вождение (экзамен)*			
	Всего	206	61	145
	Вождение**	15		

Примечание:

*Экзамен по вождению транспортного средства в образовательном учреждении проводится за счет часов, отведенных на вождение (1 час).

**Вождение проводится вне сетки учебного времени в объеме 15 часов.

ПРОГРАММА

1. Устройство.

Раздел 1.1. Теоретические занятия.

Тема 1.1.1. Классификация и общее устройство тракторов.

Классификация тракторов. Общее устройство тракторов, назначение основных механизмов и систем. Требования к с.х. трактору. Основные сборочные единицы. Понятие о тяговых качествах тракторов. Технические характеристики колесных тракторов категории «С» (с двигателем мощностью от 22,7 до 77,2 кВт).

Тема 1.1.2. Двигатели тракторов.

Понятие и классификация двигателей внутреннего сгорания (ДВС). Общее устройство ДВС. Основные понятия и определения. Принцип работы дизельных двигателей. Рабочий цикл двигателя.

Система питания двигателей. Смесеобразования в дизельных двигателях и горение топлива. Схемы работ систем питания. Топливные баки и фильтры. Форсунки и топливопроводы. Топливные насосы высокого давления. Привод топливного насоса. Установка топливного насоса высокого давления (ТНВД), регулировка угла опережения подачи топлива. Принцип действия регуляторов. Регулирование форсунок. Турбокомпрессоры. Необходимость очистки воздуха, способы очистки. Воздухоочистители и их классификация.

Основные неисправности системы питания двигателей, их признаки и способы устранения. Основные операции ТО системы питания дизельных двигателей.

Система пуска. Классификация систем пуска. Основные неисправности и ТО систем пуска. Простейший карбюратор, состав горючей смеси.

Тема 1.1.3. Шасси тракторов.

Трансмиссия. Назначение и классификация трансмиссий. Схемы трансмиссии. Механические трансмиссии. Понятие о гидромеханической трансмиссии.

Типовые схемы сцеплений. Назначение, устройство, принцип работы сцеплений. Основные неисправности, их признаки и способы их устранения. ТО муфт сцепления.

Коробки передач, раздаточные коробки, ходоуменьшители. Общие сведения и классификация коробок передач. Основные детали и элементы коробок передач. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения.

Масла, применяемые для смазывания коробок передач, раздаточных коробок и ходоуменьшителей, их марки.

Промежуточные соединения и карданные передачи. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы устранения. Правила сборки карданных передач. Смазочные материалы применяемые для смазывания промежуточных соединений и карданных передач, их марки.

Ведущие мосты тракторов. Ведущие мосты колесных тракторов. Главная передача. Дифференциал и валы ведущих колес. Основные неисправности, техническое обслуживание, регулировки ведущих мостов.

Ходовая часть тракторов. Назначение, устройство, принцип работы. Основные элементы ходовой части. Передние мосты колесного трактора. Неисправности, техническое обслуживание и регулировки механизмов ходовой части. Маркировка шин колесных машин.

Рулевое управление. Назначение, устройство, принцип работы. Способы поворота колесных тракторов. Основные неисправности и способы их устранения.

Тормозные системы колесных тракторов. Классификация тормозных систем. Назначение, устройство и принцип работы. Техническое обслуживание, основные неисправности и способы их устранения.

Гидроприводы тракторов. Механизм навески трактора. Назначение, устройство и прин-

цип работы. Регулировка механизма навески. Основные неисправности, их признаки, причины и способы устранения. Техническое обслуживание гидравлической системы. Рабочие жидкости, применяемые в гидравлической системе, их марки.

Рабочее и вспомогательное оборудование. Кабина. Рабочее место тракториста, защита от шума и вибрации. Вентиляция кабины. Вал отбора мощности (ВОМ). Механизм управления. Расположение ВОМ у изучаемых марок тракторов. Механизмы включения ВОМ. Влияние технического состояния дополнительного оборудования на безопасность движения.

Тракторные прицепы. Устройство, назначение и техническая характеристика прицепа. Основные требования безопасности при работе с прицепными приспособлениями и устройствами.

Тема 1.1.4. Электрооборудование тракторов.

Источники электрической энергии. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы их устранения. ТО аккумуляторных батарей.

Система зажигания. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы их устранения.

Электрические стартеры и пусковые подогреватели. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы их устранения. ТО электрических стартеров.

Приборы освещения и контроля, вспомогательное оборудование. Назначение, устройство, принцип работы. Основные неисправности, их признаки и способы их устранения.

Схемы электрооборудования тракторов.

Раздел 1.2. Практические занятия.

Задание 1.2.1. Система питания тракторных двигателей.

Общая схема системы питания дизельного двигателя.

Топливный бак, топливопроводы, топливные фильтры, плунжерная пара, нагнетательный клапан, форсунки, распылитель.

Центробежные регуляторы частоты вращения коленчатого вала. Принцип работы. Проверка момента начала подачи топлива.

Турбокомпрессор. Воздушные фильтры. Впускной и выпускной коллекторы.

Задание 1.2.2. Сцепление тракторов.

Общая схема трансмиссий.

Сцепления. Сервомеханизм, механизм управления сцеплением. Тормозок. Карданные валы.

Задание 1.2.3. Коробки передач тракторов.

Полужесткая муфта и редуктор привода насосов.

Коробки передач. Гидросистема трансмиссии. Приводы управления коробкой передач.

Задание 1.2.4. Ведущие мосты колесных тракторов.

Задний мост. Главная передача. Дифференциал. Фрикционная гидropодвижная муфта блокировки дифференциала. Раздаточная коробка. Дифференциал переднего ведущего моста. Конечная передача переднего моста.

Задание 1.2.5. Ходовая часть и рулевое управление колесных тракторов.

Рамы, соединительные устройства, прицепные устройства.

Колеса, диски, шины. Передний мост, подвеска.

Амортизаторы, рессоры.

Рулевое управление. Гидроусилитель рулевого управления, насос, золотник, гидроцилиндр.

Задание 1.2.6. Тормозные системы колесных тракторов.

Схема тормозной системы, размещение ее составных частей. Конструктивные особенности тормозной системы и ее привода.

Задание 1.2.7. Гидропривод и рабочее оборудование тракторов.

Гидропривод.

Механизм навески. Прицепное устройство. Механизмы отбора мощности.

Гидроувеличитель сцепного веса.

Отопление. Вентиляция кабины, стеклоочистители, сиденье.

Гидрофицированный крюк, прицепная скоба.

Механизм привода заднего вала отбора мощности. Боковой ВОМ.

Задание 1.2.8. Электрооборудование тракторов.

Передняя и задняя фары, подфарники, задний фонарь, указатель поворотов, плафон освещения кабины, выключатели, звуковой сигнал, сигнализатор и указатель температуры воды и давления масла, амперметр.

Система зажигания от магнето.

Монтаж и взаимосвязь составных частей электрооборудования. Расцветки соединительных проводов.

Пути тока в основных цепях системы электрооборудования. Проверка исправности потребителей. Предохранители.

Задание 1.2.9. Тракторные прицепы.

Устройство тракторных прицепов. Устройство и работа прицепных приспособлений и устройств. Устройство и работа тормозов. Неисправности прицепа.

2. Техническое обслуживание и ремонт.

Раздел 2.1. Теоретические занятия.

Тема 2.1.1. Техническое обслуживание тракторов.

Средства технического обслуживания тракторов. Оборудование для технического обслуживания тракторов. Диагностические средства. Организация технического обслуживания тракторов. Виды технического обслуживания тракторов: ежесменное техническое обслуживание (ЕТО), первое техническое обслуживание (ТО-1), второе техническое обслуживание (ТО-2), сезонное техническое обслуживание при переходе к весенне-летнему периоду эксплуатации (ТО-ВЛ), сезонное техническое обслуживание при переходе к осенне-зимнему периоду эксплуатации (ТО-ОЗ), техническое обслуживание в особых условиях эксплуатации (песчаных, каменистых, болотистых почв, пустыни, низких температур и высокогорье), техническое обслуживание при хранении. Перечень работ при проведении видов ТО.

Безопасность труда. Охрана окружающей среды.

Тема 2.1.2. Ремонт тракторов.

Виды ремонта тракторов. Методы ремонта тракторов. Подготовка тракторов к ремонту. Технология ремонта тракторов. Требования к качеству ремонта.

Безопасность труда. Охрана окружающей среды.

Раздел 2.2. Практические занятия.

Задание 2.2.1. Оценка технического состояния тракторов и проведение ежесменного технического обслуживания (ЕТО).

Ознакомление с инструкционно-технологической картой выполнения работ. Изучение оборудования, применяемого для оценки технического состояния трактора и подготовка его к работе.

Выполнение работ ежесменного технического обслуживания трактора в соответствии с порядком и правилами, изложенными в инструкционно-технологической карте.

Задание 2.2.2. Первое техническое обслуживание колесного трактора.

Инструктаж по безопасности труда. Выполнение работ первого технического обслуживания тракторов в соответствии с порядком и правилами, изложенными в инструкционно-технологической карте.

Контроль качества работы.

Безопасность труда. Охрана окружающей среды.

Задание 2.2.3. Второе техническое обслуживание колесного трактора.

Выполнение работ второго технического обслуживания трактора в соответствии с порядком и правилами, изложенными в инструкционно-технологической карте.

Контроль качества работы.

Безопасность труда. Охрана окружающей среды.

Задание 2.2.4. Третье техническое обслуживание колесного трактора.

Выполнение работ третьего технического обслуживания трактора в соответствии с порядком

ком и правилами, изложенными в инструкционно-технологической карте.

Контроль качества работы.

Безопасность труда. Охрана окружающей среды.

3. Основы безопасного управления транспортным средством и безопасность движения

Раздел 3.1. Основы управления тракторами.

Тема 3.1.1. Техника управления трактором.

Посадка тракториста.

Оптимальная рабочая поза. Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов, включение систем очистки, обмыва и обдува ветрового стекла, обогрева ветрового, бокового и заднего стекол, очистка фар, аварийной сигнализации, регулирование системы отопления и вентиляции, приведение в действие и освобождение стояночной тормозной системы. Действие при срабатывании аварийных показаниях приборов.

Приемы действия органами управления.

Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и ограниченных проездах.

Встречный разъезд на улицах с небольшим интенсивным движением.

Проезд железнодорожных переездов.

Тема 3.1.2. Эксплуатационные показатели тракторов.

Показатели эффективного и безопасного выполнения транспортной работы: габаритные размеры, параметры массы, скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность. Их влияние на эффективность и безопасность дорожного движения.

Силы, вызывающие движение трактора; тяговая, тормозная, поперечная. Силы сцепления колес с дорогой. Резерв силы сцепления – условия безопасности движения. Сложение продольных и поперечных сил. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости трактора.

Системы регулирования движения трактора: системы регулирования тяговой тормозной (тормозная система) и поперечной (рулевое управление) сил.

Тема 3.1.3. Действия тракториста в штатных и нештатных (критических) режимах движения.

Управление в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке, в темное время суток и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, по скользким дорогам, в зоне дорожных сооружений, при буксировке.

Действия тракториста при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, отрыве колеса и привода рулевого управления, при заносе.

Действия тракториста при возгорании трактора, при падении в воду, попадании провода электролинии высокого напряжения на колесный трактор, при ударе молнии.

Тема 3.1.4. Безопасная эксплуатация тракторов.

Безопасная эксплуатация трактора и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машин.

Требования к безопасному пуску двигателя. Устройство и работа блокировки пуска двигателя при включенной передаче.

Требования к состоянию рулевого управления тракторов при эксплуатации.

Требования к состоянию тормозной системы и ходовой части тракторов при эксплуатации.

Требования к состоянию системы электрооборудования.

Требования к техническому состоянию двигателя, обеспечивающие безопасную эксплуатацию трактора.

Требования к состоянию рабочих органов.
Экологическая безопасность.
Правила производства работ при перевозке грузов.
Тема 3.1.5. Правила производства работ при перевозке грузов.
Требования к погрузочно-разгрузочным площадкам.
Установка тракторного прицепа под погрузку.
Безопасное распределение груза на тракторном прицепе. Закрепление груза. Безопасная загрузка длинномерных грузов и их крепление.
Соблюдение правил безопасности при перевозке грузов.
Разгрузка. Требования безопасности при загрузке.

4. Производственное обучение.

Задание 4.1. Безопасность труда, пожарная безопасность и электробезопасность в учебных мастерских.

Учебная мастерская. Организация рабочего места, порядок получения и сдача инструментов, оборудования.

Требования безопасности в учебных мастерских. Виды травматизма и его причины. Мероприятия по предупреждению травматизма.

Основные правила и инструкции по требованиям безопасности труда и их выполнение.

Правила электробезопасности.

Противопожарные мероприятия. Причины пожаров в помещениях учебных мастерских. Правила отключения электросети, меры предосторожности при пользовании пожароопасными жидкостями и газами. Правила поведения учащихся при пожаре, порядок вызова пожарной команды, пользование первичными средствами пожаротушения.

Задание 4.2. Ремонтные работы.

Разборка машин на сборочные единицы и детали. Разборка тракторов согласно инструкционно-технологической карте. Очистка тракторов и сборочных единиц. Подъемно-транспортное оборудование мастерской, механизированный инструмент. Стенды для разборки двигателей, комплекты съемников. Контроль выполнения работ.

Ремонт типовых соединений и деталей. Ремонт резьбовых соединений и деталей. Ремонт шлицевых, шпоночных соединений. Контроль качества выполнения работ.

Ремонт сцеплений, механизмов управления, тормозов рессор и амортизаторов. Разборка и дефектация сборочных единиц. Ремонт основных деталей. Выбраковка деталей и их замена, Сборка и регулировка механизмов. Притирка. Контроль качества выполнения работ.

Ремонт тракторных колес. Разборка колес, дефектация. Ремонт ступиц, дисков, крышек и камер. Сборка колес. Контроль качества выполнения работ.

Ознакомление с технологией ремонта двигателя и его систем, электрооборудования, трансмиссии, кабин, кузова и навесной системы тракторов. Ознакомление учащихся с технологическими процессами ремонта. Ознакомление с применяемым инструментом, приспособлениями и оборудованием.

Ознакомление со сборкой и обкаткой двигателей тракторов. Ознакомление учащихся с участками сборки и обкатки двигателей. Ознакомление с режимами обкатки и применяемым оборудованием. Задание выполняется с соблюдением требований безопасности труда.

Обучение вождению транспортного средства.

Задание 1. Индивидуальное вождение колесного трактора.

Упражнения в правильной посадке тракториста в кабине, пользовании рабочими органами.

Изучение показаний контрольных приборов.

Пуск двигателя. Трогание трактора с места по прямой до достижения плавности начала движения. Повороты направо и налево до достижения уверенности в приемах пользования органами управления трактора. Остановка и трогание на подъемах. Разворот. Постановка трактора в бокс задним ходом. Разгон – торможение у заданной линии. Агрегатирование трактора с прицепом. Постановка трактора в агрегате с прицепом в бокс задним ходом. Проезд железнодорожных переездов. Развороты.

Вождение трактора с прицепом.

Задание 2. Перевозка грузов.

Производство работ при погрузке, креплении и разгрузке грузов. Перевозка грузов. Оформление приемо-сдаточных документов на перевозимые грузы.